

INFOS ET PROGRAMME

Lieux du W.E:

- Salle Musique et rencontres : Retrait des plaques du vendredi soir et samedi matin
- Hameau du Mottet (Aire d'arrivée du dimanche / Ravitaillement / Buvette,...)

Horaires d'ouverture des remontées :

Samedi : Télécabine de Planchamp et Pierrafort de 9h à 17h en continu et Télécabine des Celliers de 9h à 12h45 et de 13h45 à 17h00.

Dimanche : Télécabine de Pierrafort à partir de 7h30, Télécabine de Planchamp 9h à 13h et de 13h à 17h. et Télécabine des Celliers de 9h à 17h00.

PROGRAMME du week-end :

Vendredi 15 août:

- 17h30 - 19h30 : Retrait des plaques à la Salle Musique et Rencontres
- A partir de 21h : Concert et feux d'artifice

Samedi 16 août :

- 8h30 – 12h00 : Retrait des plaques à la Salle Musique et Rencontres
- 9h00 - 17h00 : Reconnaissances libres des SP2/SP3/SP4 et SP5
- Les reconnaissances sont **STRICTEMENT INTERDITES** sur la SP1

- Attention: en raison de la coupe AURA Enduro Kids qui aura lieu le samedi, certaines spéciales sont communes entre la course enfant du samedi et votre course adultes. Ces mêmes spéciales seront fermées le temps des passages de course des enfants le samedi après midi (rassurez vous pas toutes en même temps). Le timing précis des fermetures des spéciales sera communiqué au moment du retrait des plaques. Merci également d'être vigilant lors des repérages du samedi matin puisque des enfants seront également sur certaines portions du parcours.

Dimanche 17 août :

- 7h30 : Premier embarquement avec café et viennoiseries au télécabine de Pierrafort
- 9h00 : Premier départ SP1 pour les VAE
- 9h30 : Premier départ SP1 pour les VTT
- 16h : Remise des prix Enduro Mad'Bike de Valmorel by SR Suntour
- A l'issue de la course du dimanche, l'organisation de l'Enduro Mad'Bike de Valmorel by SR Suntour offre une bière (ou autre consommation) à tous les participants en attendant la remise des prix.



INFOS ET PROGRAMME

WHATSAPP et SECOURS :

Pour cette année, nous mettons en place un groupe Whatsapp pour les participants afin de vous prévenir des différents faits de courses (Départ, chutes,...), perte de matériel,... et autres informations utiles : [ICI](#)

Vous pouvez rentrer le numéro de Dose de Sport pour les secours : 0601958307

PARCOURS

Plan du parcours disponible : [ICI](#)

Distance globale de l'Enduro Mad'Bike De Valmorel by SR Suntour : 32km - 1000m D+ et près de 3000m de D- sur 5 spéciales

La liaison vers la SP1 est longue entre 1h et 2h, nous vous demandons donc de bien respecter votre heure de départ du Télécabine de Pierrafort qui vous sera donné lors de l'envoi de la start list ! Aucun départ en liaison ne se fera après 9h00 !

Cette liaison vers crève tête nécessite un portage sur une quinzaine de mètres avec des bénévoles qui seront là en soutien ! Une bonne partie de la liaison sera aussi délicate où il faudra pousser le vélo. Si vous vous demandez, pourquoi vous êtes là ? Pour la vue là haut et pour vous régaler dans cette première spéciale de la journée !!!

Merci de noter que pour des raisons de sécurité nous ne pouvons ouvrir que deux spéciales en même temps au maximum. Il se peut donc que vous attendiez quelques minutes au départ d'une spéciale tant que le directeur de course ne l'a pas officiellement ouverte (transfert de bénévoles / équipe secours / matériel chrono d'une spéciale à une autre).

Accès spectateur sur les tracés :

Pour la spéciale 1 et 3 : l'accessibilité est délicate pour les spectateurs sauf pour l'arrivée SP1 assez facile d'accès avec route carrossable à proximité.

Pour la spéciale 2 : l'accès se fait par le télécabine de Planchamp

Pour les spéciales 4 et 5 : vous pouvez rejoindre le départ avec le télécabine de Pierrafort

RAVITAILLEMENTS :

4 passages au ravitaillement possibles sur l'aire d'arrivée (liquide et solide) (Après SP1, après SP3, après SP4 et à l'arrivée)

1 passage au ravitaillement des Celliers (liquide et solide) après la SP3



INFOS ET PROGRAMME

Retrait des plaques et certificat médical :

RAPPEL : il est OBLIGATOIRE de télécharger votre certificat médical datant de moins d'un an et mentionnant « non contre-indication à la pratique du VTT en compétition » ou votre licence 2025 avant jeudi soir minuit directement sur votre espace coureur. Aucune pièce justificative ne sera acceptée sur place.

Transpondeurs

Pour le chronométrage, nous vous transmettons un transpondeur d'une valeur de 60€. Nous vous demandons une caution d'une même valeur.

Nous acceptons soit :

- Une caution en ligne sur la plateforme Swikly : [ICI](#) (Frais de 1,21€ mais nous vous recommandons ce système si vous participez à plusieurs étapes du TEA. Votre caution est valable toute l'année ! Merci de ne pas le faire 2 fois !). Hormis les 1,21€ de frais, aucun montant n'est débité, il s'agit simplement d'une empreinte bancaire.
- Un chèque de 60€ qui vous sera rendu au retour du matériel après la course.

Attention ! Cette année, nous ne prenons plus de pièce d'identité pour des raisons de sécurité !

Placement départ :

Les VAE s'élanceront en premier puis les pilotes partiront par ordre de plaques croissants. Le numéro de plaque est attribué selon le tiers de départ sélectionné au moment de votre inscription. La startlist vous sera envoyée mercredi soir.

Les départs de course se font en individuel toutes les 15 secondes. Pour les groupes roulant ensemble, nous tolérons que vous partiez les uns derrière les autres (toutes les 4 / 5 secondes afin que vous puissiez rouler entre vous). Si vous n'êtes pas placés directement les uns après les autres sur la grille de départ de la SP1, merci de vous placer au niveau de la dernière personne de votre groupe.

Une fois le départ de la SP1 donné, il n'y a pas d'ordre de passage pré établi pour les autres spéciales afin de limiter le temps d'attente de chacun et fluidifier au maximum. Au fur et à mesure que les pilotes arrivent au départ de chaque spéciale, les départs sont donnés. Nous demandons simplement à tous les pilotes de bien respecter les barrières horaires en liaison. Un serre fil partira à l'issue du départ du dernier participant pour fermer la course et pourra vous dire si vous êtes dans les temps au niveau des barrières horaires.



INFOS ET PROGRAMME

Matériel obligatoire pour pouvoir prendre le départ :

Gobelet réutilisable (dans une démarche éco-responsable, nous souhaitons limiter nos déchets sur l'évènement, ainsi nous ne fournirons plus de gobelets en carton sur les différents ravitaillements).

Casque intégral obligatoire, les casques à mentonnière amovible sont autorisés, dorsale (sac à dos dorsal accepté), genouillères. Les coudières et les gants sont largement conseillés.

Une seule batterie autorisée pour la journée pour tous les participants en VTTAE.

L'organisation recommande d'avoir un VTT de type enduro tout suspendu avec un débattement minimum de 140-160mm. L'usage d'un VTT semi-rigide n'est pas conseillé mais est autorisé.

Assistance mécanique

Une assistance mécanique est proposée par l'organisation sur l'airee d'arrivée de Valmorel afin d'essayer de vous permettre de terminer la course même en cas de petit problèmes mécaniques. La main d'œuvre est offerte mais les pièces détachées seront à régler directement (ou à la fin de la course) au mécanicien présent sur place, pensez donc à prendre votre CB ou un peu de liquide.

A votre retour, vous trouverez une station de lavage pour vos vélos en attendant la remise des prix.

Enduro for tomorrow :

Nous vous invitons à rejoindre notre équipe de shapers pour deux jours d'enduro for tomorrow le lundi 18 et mardi 19 août. Vous pouvez vous inscrire juste là : [ICI](#)



DEROULEMENT ENDURO

Détails du déroulement Madbike Enduro Valmorel 2025

320 concurrents dont 310 inscrits au format chrono et 10 inscrits au format non chrono.

1 départ toutes les 15s en moyenne = Environ 2h par spéciale pour faire partir tous les concurrents

Départ de la liaison vers la spéciale 1 depuis TC Pierrafort et arrivée finale terrain tennis comme 2024

Les distances et dénivelés ci-dessous sont donnés hors remontées mécaniques

VAE = VTT à assistance électrique et M = VTT musculaire

Premier embarquement TC Pierrafort : 7h30 pour premier départ SP1 à 9h (VAE)

| | Distance (km) | D+ (m) | D- (m) | 1er départ | Dernier départ | Temps moyen pour faire la portion |
|--|---------------|--------|--------|-------------------------|----------------|---|
| Liaison vers SP1 | 5 | 550 | 120 | | | TC Pierrafort + entre 1h et 2h pédalage |
| SP1 : Creve tête intégral | 4 | 10 | 720 | 9h : VAE 9h30 : M | 11h | Environ 12min de spéciale |
| Liaison vers SP2 avec TC Planchamp | 3,7 | 80 | 150 | | | Entre 20 et 30min pédalage + TC |
| SP2 : Rochat Bike | 4 | 20 | 530 | 10h : VAE 10h30 : M | 12h | Environ 10min de spéciale |
| Liaison vers SP3 | 4,2 | 200 | 30 | | | Entre 25 et 45min pédalage |
| SP1 et SP2 se déroulent en même temps. | | | | | | |
| SP3: Celliers | 0,8 | 0 | 200 | 11h: VAE 11h30 : M | 13h15 | Environ 3min de spéciale |
| Liaison vers SP4 avec TC Celliers et TC Pierrafort | 4,5 | 80 | 420 | | | Entre 45min et 1h15 de liaison avec pause ravito + RM |
| SP2 et SP3 se déroulent en même temps. | | | | | | |
| Attente du dernier départ SP1 avant de lancer la SP3. | | | | | | |
| SP4 : Valmortel | 1,4 | 0 | 280 | 12h15: VAE 12h45 : M | 14h45 | Environ 5min de spéciale |
| Liaison vers SP5 avec TC Pierrafort | 1,8 | 50 | 130 | | | Entre 15min et 30min avec pause ravito + RM |
| SP3 et SP4 se déroulent en même temps. | | | | | | |
| Sur un court laps de temps, fin SP3 / SP4 et début SP5 peuvent se dérouler en même temps | | | | | | |
| SP5 : Sans les roulettes/Prarion | 1.9 | 0 | 280 | 12h45: VAE 13h15: M | 15h15 | Environ 8min de spéciale |
| Premier en bas station Valmorel | | | | | 13h | |
| Dernier en bas station Valmorel | | | | | 15h30 | |
| Remise des prix station Valmorel | | | | | 16h | |