

INFOS PRATIQUES

Modification et rappel des règles :

Le Vars MTB Team UP enduro se déroule soit en binôme ou en équipe de 3 à 6 personnes. Les catégories qui sont possibles et qui seront récompensées :

- Les 3 premiers binômes : VTT Homme / Femme / mixte / VAE / hybride (1 VTT / 1VAE)
- Les 3 premières équipes : VTT Homme / Femme / mixte (au moins 1 femme dans l'équipe) / VAE / hybride (au moins 1 VTTAE dans l'équipe)

Tous les participants auront accès à leurs temps individuels mais il n'y aura pas de remise de prix individuel. Les classements par binome / équipe sont établis sur le cumul des temps individuels.

Pour les équipes, seul les 3 meilleurs temps de l'équipe sont comptabilisés pour le classement général. Bien entendu, tous les membres de l'équipe sont appelés sur les podiums si votre équipe fait un podium!.

Binômes et équipes inscrites :

Liste des binômes et équipes inscrites : [ICI](#)

Merci de modifier votre inscription pour rejoindre une équipe, changer de nom,... : [\[\[registration_area_clickable\]\]](#)

Lieux du W.E:

- Retrait des plaques & inscriptions vendredi soir: Front de neige Vars St Marie
- Retrait des plaques & inscriptions samedi matin: Salle Chastan à Vars Sainte Marie
- L'accès au départ de la SP1 se fait par le télésiège de la Mayt

PROGRAMME du week-end :

Vendredi 04 juillet :

- 17h30 - 19h30 : Retrait des plaques VTT (Front de neige Vars St Marie)

Samedi 05 juillet :

- 8h30 – 12h : Retrait des plaques VTT (Salle Chastan à Vars Sainte Marie)
- 9h – 17h : Reconnaissances libres des tracés

INFOS PRATIQUES

Dimanche 06 juillet :

- **8h – 9h30 : retrait des plaques VTT avec café et viennoiseries au pied du télésiège de la Mayt**
- **8h15 : Premier embarquement au télésiège de la Mayt selon la start list**
- **9h00 : 1er départ SP1 avec un départ toutes les 45 secondes par binôme ou par équipe**
- **Entre 15h et 16h : Remise des prix Vars MTB Team Up Enduro**
- **A l'issue de la course du dimanche, l'organisation du Vars MTB Team Up Enduro offre une bière (ou autre consommation) à tous les participants en attendant la remise des prix.**

PARCOURS

Plan du parcours disponible : [ICI](#)

Distance globale de l'Enduro Vars MTB Team Up : 27km - 700m D+ et près de 2700m D- (hors remontées mécaniques)

L'arrivée de la SP5 et le podium se feront au pied du Front de Neige à Vars Sainte Marie.

Merci de noter que pour des raisons de sécurité nous ne pouvons ouvrir que deux spéciales en même temps au maximum. Il se peut donc que vous attendiez quelques minutes au départ d'une spéciale tant que le directeur de course ne l'a pas officiellement ouverte (transfert de bénévoles / équipe secours / matériel chrono d'une spéciale à une autre).

Accès spectateur sur les tracés :

SP1, SP2 et SP4 : accessible facilement à pied depuis le bas des spéciales

SP3 et SP5 sont plus difficiles d'accès par une petite route d'accès sinueuse et nous vous remercions dans la limite du possible d'essayer d'éviter le secteur svp.

RAVITAILLEMENT

3 passages au ravitaillement à Vars les Claux (liquide et solide) (Après SP1, SP2 et SP4)

1 passage au ravitaillement d'arrivée (liquide et solide) (Après SP5)

Retrait des plaques et certificat médical :

RAPPEL : il est OBLIGATOIRE de télécharger votre certificat médical datant de moins d'un an et mentionnant « non contre-indication à la pratique du VTT en compétition » ou votre licence 2025 avant jeudi soir minuit directement sur votre espace coureur ici : [\[\[registration_area_clickable\]\]](#)

Aucune pièce justificative ne sera acceptée sur place.

INFOS PRATIQUES

Transpondeurs

Pour le chronométrage, nous vous transmettons un transpondeur d'une valeur de 60€. Nous vous demandons une caution d'une même valeur.

Nous acceptons soit :

- Une caution en ligne sur la plateforme Swikly : [ICI](#) (Frais de 1,21€ mais nous vous recommandons ce système si vous participez à plusieurs étapes du TEA. Votre caution est valable toute l'année ! Merci de ne pas le faire 2 fois !). Hormis les 1,21€ de frais, aucun montant n'est débité, il s'agit simplement d'une empreinte bancaire.

- Un chèque de 60€ qui vous sera rendu au retour du matériel après la course ou détruit si vous ne le récupérez pas.

Attention ! Cette année, nous ne prenons plus de pièce d'identité pour des raisons de sécurité !

Placement départ

Les équipes partiront ensemble selon si vous souhaitez partir dans le 1er tiers / 2ème tiers ou 3ème tiers de course et vous aurez donc un horaire indicatif allant dans ce sens. Dans la mesure du possible, merci de respecter votre horaire de départ choisi afin de préserver une certaine fluidité sur les tracés en fonction du niveau et des objectifs de chrono de chacun.

Les départs de course se font en équipe toutes les 45 secondes.

Une fois le départ de la SP1 donné, il n'y a pas d'ordre de passage pré établi pour les autres spéciales afin de limiter le temps d'attente de chacun et fluidifier au maximum les SP2 / SP3 / SP4 / SP5. Au fur et à mesure que les pilotes arrivent au départ de chaque spéciale, les départs sont donnés. Nous demandons simplement à tous les pilotes (enduro et endurando) de bien respecter les barrières horaires en liaison. Pas de panique, si vous pensez être hors timing, dans tous les cas nous aurons un serre fil qui partira à l'issue du départ du dernier participant endurando pour fermer la course.

Les participants à l'endurando Du Vars MTB Team Up s'élanceront après les participants de l'enduro. Les participants de l'endurando ne pourront pas s'élancer au départ des spéciales tant que le dernier participant de l'enduro ne se sera pas élancé afin que vous puissiez vraiment rouler à votre rythme et sans aucune « pression ».

INFOS PRATIQUES

Matériel obligatoire pour pouvoir prendre le départ :

Gobelet réutilisable (dans une démarche éco-responsable, nous souhaitons limiter nos déchets sur l'évènement, ainsi nous ne fournirons plus de gobelets en carton sur les différents ravitaillements).

Casque intégral obligatoire, les casques à mentonnière amovible sont autorisés, dorsale (sac à dos dorsal accepté), genouillères. Les coudières et les gants sont largement conseillés.

Une seule batterie autorisée pour la journée pour tous les participants en VTAE.

VTT

L'organisation recommande d'avoir un VTT de type enduro tout suspendu avec un débattement minimum de 140-160mm. L'usage d'un VTT semi-rigide n'est pas conseillé mais est autorisé.

Assistance mécanique

Une assistance mécanique est proposée par l'organisation à côté du ravitaillement central afin d'essayer de vous permettre de terminer la course même en cas de petit problèmes mécaniques. La main d'œuvre est offerte mais les pièces détachées seront à régler directement (ou à la fin de la course) au mécanicien présent sur place, pensez donc à prendre votre CB ou un peu de liquide.

A votre retour, vous trouverez une station de lavage pour vos vélos en attendant la remise des prix.

Nous restons à votre disposition pour toute question et rdv ce week end à Vars !

L'équipe du Trophée Enduro des Alpes

INFOS PRATIQUES

Matériel obligatoire pour pouvoir prendre le départ :

Gobelet réutilisable (dans une démarche éco-responsable, nous souhaitons limiter nos déchets sur l'évènement, ainsi nous ne fournirons plus de gobelets en carton sur les différents ravitaillements).

Casque intégral obligatoire, les casques à mentonnière amovible sont autorisés, dorsale (sac à dos dorsal accepté), genouillères. Les coudières et les gants sont largement conseillés.

Une seule batterie autorisée pour la journée pour tous les participants en VTTAE.

VTT

L'organisation recommande d'avoir un VTT de type enduro tout suspendu avec un débattement minimum de 140-160mm. L'usage d'un VTT semi-rigide n'est pas conseillé mais est autorisé.

Assistance mécanique

Une assistance mécanique est proposée par l'organisation à côté du ravitaillement afin d'essayer de vous permettre de terminer la course même en cas de petits problèmes mécaniques. La main d'œuvre est offerte mais les pièces détachées seront à régler directement (ou à la fin de la course) au mécanicien présent sur place, pensez donc à prendre votre CB ou un peu de liquide.

A votre retour, vous trouverez une station de lavage pour vos vélos en attendant la remise des prix.

Nous restons à votre disposition pour toute question et rdv le week end prochain à Chamrousse !

L'équipe du Trophée Enduro des Alpes