

## INFOS PRATIQUES ENDURO DE MONTCLAR 2025

Vous êtes inscrits à l'Enduro de Montclar Vallée de la Blanche by Relief ! Après une 1ère étape du Trophée Enduro des Alpes 2025 en Italie, nous avons hâte de vous retrouver en France dans une nouvelle destination pour le TEA !

Ce mail a pour objectif de vous communiquer la plupart des informations pratiques dont vous pourriez avoir besoin pour préparer au mieux votre venue. **Même s'il y a beaucoup d'infos, merci de bien prendre le temps de lire ce message en intégralité svp !!**

La 1ère édition de l'Enduro de Montclar se déroulera le samedi 10 et dimanche 11 mai

Le village événement se passera sur la place de la Mairie : Retrait des plaques, buvette, arrivée,...

Retrouvez la carte interactive avec l'ensemble des parcours et le plan du village : [ici](#)

### PROGRAMME du week-end:

Vendredi 09 mai :

- 17h30-19h30 : Retrait des plaques sur la place de Mairie

Samedi 10 mai :

- 8h00 - 12h00 : Retrait des plaques sur la place de Mairie
- 9h00 -17h00 : Reconnaissances libres des tracés
- 16h00 - 20h00 : Buvette et restauration sur place avec DJ place de la Mairie

Dimanche 11 mai :

- 7h30 - 9h30 : Retrait des plaques à Selonnet Chabanon (Départ SP1)
- 9h00 : Départ SP1 (Les VAE partiront en premier, départ toutes les 15 secondes. Puis les VTT partiront par ordre de plaque, départ toutes les 15 secondes.)
- 13h15 : Première arrivée à Montclar
- A partir de 13h30 : navettes en continu pour remonter à Chabanon Selonnet pour les personnes qui ont réservé au moment de l'inscription.
- 16h00 : Remise des prix de l'enduro de Montclar

Attention il se peut que la remise des prix soit un petit peu décalé si besoin en cas de retard sur le déroulement des spéciales (accident nécessitant intervention secours et l'interruption ponctuelle des départs sur une spéciale par exemple etc...)

### WHATSAPP :

Pour cette année, nous mettons en place un groupe Whatsapp pour les participants afin de vous prévenir des différents faits de courses (Départ, chutes,...), perte de matériel,... et autres informations utiles : <https://chat.whatsapp.com/GaALsAccHG9HNOudXzdEp>

### PARCOURS

Voici la carte avec l'ensemble des parcours : [ICI](#)

**Distance du dimanche** : 34,3km, 830m D+ et 2700m D- au programme du dimanche (dont environ 11km de spéciales)

5 spéciales au programme. Départ depuis la station de Selonnet Chabanon et l'arrivée de l'Enduro se fera dans le centre de Montclar sur la place de la Mairie, une consigne sera mise en place avec surveillance des VTT.

Merci de noter que **pour des raisons de sécurité nous ne pouvons ouvrir que deux spéciales en même temps au maximum**. Il se peut donc que vous attendiez quelques minutes au départ d'une spéciale tant que le directeur de course ne l'a pas officiellement ouverte (transfert de bénévoles / équipe secours / matériel chrono d'une spéciale à une autre).

### **RAVITAILLEMENT**

4 passages au ravitaillement (liquide et solide) / Place de la Mairie à Montclar

### **RECONNAISSANCES :**

Recos seulement possibles à partir du samedi 10 mai à 9h

### **NAVETTES :**

Pour les personnes qui ont réservé des navettes, pour remonter de Montclar à Selonnet Chabanon **après la course** pour récupérer votre véhicule. Des navettes seront mises en places en continue à partir de 13h30 (Voir carte interactive pour le départ des navettes).

### **Accès spectateur sur les tracés :**

Voir la carte interactive : [ICI](#)

SP1 : accessible en voiture

SP2,SP4 et SP5 accessible à pied depuis Montclar

### **Retrait des plaques et certificat médical :**

RAPPEL : il est OBLIGATOIRE de télécharger votre certificat médical datant **de moins d'un an et mentionnant « non contre-indication à la pratique du VTT en compétition »** ou votre licence 2025 avant jeudi soir minuit directement sur votre espace coureur.

Aucune pièce justificative ne sera acceptée sur place.

### **Transpondeurs**

Pour le chronométrage, nous vous transmettons un transpondeur d'une valeur de 60€. Nous vous demandons une caution d'une même valeur.

Nous acceptons soit :

- Une caution en ligne sur la plateforme Swikly : [ICI](#) (Frais de 1,21€ mais nous vous recommandons ce système si vous participez à plusieurs étapes du TEA. Votre caution est valable toute l'année ! Merci de ne pas le faire 2 fois !). Hormis les 1,21€ de frais, aucun montant n'est débité, il s'agit simplement d'une empreinte bancaire.

- Un chèque de 60€ qui vous sera rendu au retour du matériel après la course.

Attention ! Cette année, nous ne prenons plus de pièce d'identité pour des raisons de sécurité !

## **Placement départ**

Les VAE s'élanceront en premier puis les pilotes partiront par ordre de plaques croissants. Le numéro de plaque est attribué selon le tiers de départ sélectionné au moment de votre inscription. La startlist vous sera envoyé en début de semaine prochaine.

Les départs de course se font en individuel toutes les 15 secondes. Pour les groupes roulant ensemble, nous tolérons que vous partiez les uns derrières les autres (toutes les 4 / 5 secondes afin que vous puissiez rouler entre vous). Si vous n'êtes pas placés directement les uns après les autres sur la grille de départ de la SP1, merci de vous placer au niveau de la dernière personne de votre groupe.

Une fois le départ de la SP1 donné, il n'y a pas d'ordre de passage pré établi pour les autres spéciales afin de limiter le temps d'attente de chacun et fluidifier au maximum. Au fur et à mesure que les pilotes arrivent au départ de chaque spéciale, les départs sont donnés. Nous demandons simplement à tous les pilotes de bien respecter les barrières horaires en liaison. Un serre fil partira à l'issue du départ du dernier participant pour fermer la course et pourra vous dire si vous êtes dans les temps au niveau des barrières horaires.

## **Matériel obligatoire pour pouvoir prendre le départ :**

**Gobelet réutilisable** (dans une démarche éco-responsable, nous souhaitons limiter nos déchets sur l'évènement, ainsi nous ne fournirons plus de gobelets en carton sur les différents ravitaillements).

Casque intégral obligatoire, les casques à mentonnière amovible sont autorisés, dorsale (sac à dos dorsal accepté), genouillères. Les coudières et les gants sont largement conseillés.

Une seule batterie autorisée pour la journée pour tous les participants en VTAE.

## **VTT**

L'organisation recommande d'avoir un VTT de type enduro tout suspendu avec un débattement minimum de 140-160mm. L'usage d'un VTT semi-rigide n'est pas conseillé mais est autorisé.

## **Assistance mécanique**

Une assistance mécanique est proposée par l'organisation à côté du ravitaillement afin d'essayer de vous permettre de terminer la course même en cas de petit problèmes mécaniques. La main d'œuvre est offerte mais les pièces détachées seront à régler directement (ou à la fin de la course) au mécanicien présent sur place, pensez donc à prendre votre CB ou un peu de liquide.

A votre retour, vous trouverez une station de lavage pour vos vélos en attendant la remise des prix.

Nous restons à votre disposition pour toute question et rdv le week end prochain à Montclar !

L'équipe du Trophée Enduro des Alpes