

Bonjour,

Vous êtes inscrits à l'Enduro de San Bartolomeo, 1ère étape du Trophée Enduro des Alpes 2025 et nous vous en remercions !

Ce mail a pour objectif de vous communiquer la plupart des informations pratiques dont vous pourriez avoir besoin pour préparer au mieux votre venue. **Même s'il y a beaucoup d'infos, merci de bien prendre le temps de lire ce message en intégralité svp !!**

La 1ère édition du San Bartolomeo Enduro se déroulera du vendredi 11 au dimanche 13 avril..

Le village événement se passera sur la place Santa Maria : départ et arrivée le samedi après-midi / repas du samedi soir / arrivée finale du dimanche après l'enduro

Retrouvez la carte interactive avec l'ensemble des parcours et le plan du village : [ici](#)

PROGRAMME du week-end:

Vendredi 11 avril :

- 8h-18h : Retrait des plaques au Club Nautique de San Bartolomeo
- 9h-17h00 : Reconnaissances libres des tracés

Samedi 12 avril matin :

- 8h-13h30 : Retrait des plaques au Club Nautique de San Bartolomeo
- 8h30-12h : Reconnaissances libres des tracés

Samedi 13 avril après-midi :

- **12h45 - 13h45 : Départ pour la liaison d'accès à la SP1 à la pédale pour l'ensemble des pilotes depuis la Place Santa Maria (votre horaire de départ précis vous sera communiqué mercredi soir avec l'envoi de la start liste. Pointage obligatoire pour tous !).**
- 13h30 - 13h40 : Départ SP1 pour les VAE, départ toutes les 15 secondes
- 13h50 - 14h50 : Départ SP1 pour les VTT musculaires, départ toutes les 15 secondes. Les participants roulant en groupe peuvent partir ensemble.
- 18h00 - 21h00 : Repas avec DJ avec une boisson pour tous les participants de la course sur la Place Santa Maria

Dimanche 14 avril matin :

- **8h20 - 9h20 : Départ pour la liaison d'accès à la SP4 à la pédale pour l'ensemble des pilotes depuis la Place Santa Maria selon l'ordre du classement de la veille qui vous sera transmis par mail et affiché après la course le samedi soir).**
- 9h30 - 9h40 : Départ SP4 pour les VAE
- 9h50 - 10h50 : Départ SP4 pour les VTT musculaires, départ toutes les 15 secondes selon ordre de départ du classement de la veille. Les participants roulant en groupe peuvent partir ensemble.

Dimanche 14 avril après-midi :

- A partir de 12h : Ravitaillement et buffet avec une boisson pour tous les participants de la course sur la Place Santa Maria

- 14h : Remise des prix du San Bartolomeo Enduro

Attention il se peut que la remise des prix soit un petit peu décalé si besoin en cas de retard sur le déroulement des spéciales (accident nécessitant intervention secours et l'interruption ponctuelle des départs sur une spéciale par exemple etc...)

PARCOURS

Voici la carte avec l'ensemble des parcours : [ICI](#)

Distance du samedi : 16km 700mD+ / 700mD-

- 3 spéciales sont prévues le samedi après-midi, ouvertes à l'ensemble des participants. Les chronos des 3 spéciales du samedi donneront l'ordre de départ pour la SP4 du dimanche.

Distance du dimanche : 27km, 1000m D+ et 1000m D- au programme du dimanche (dont environ 8km de spéciales)

3 spéciales au programme du dimanche. Avec les 3 spéciales du samedi, vous l'avez compris, vous serez donc chronométrés sur 6 spéciales. L'arrivée finale de l'Enduro se fera dans le centre de San Bartolomeo sur la place Santa Maria, une consigne sera mise en place avec surveillance des VTT.

Merci de noter que **pour des raisons de sécurité nous ne pouvons ouvrir que deux spéciales en même temps au maximum**. Il se peut donc que vous attendiez quelques minutes au départ d'une spéciale tant que le directeur de course ne l'a pas officiellement ouverte (transfert de bénévoles / équipe secours / matériel chrono d'une spéciale à une autre).

RAVITAILLEMENT

3 passages au ravitaillement (liquide et solide) le samedi sur la liaison vers SP1, vers SP2 et vers SP3

2 passages au ravitaillement (liquide et solide) le dimanche sur la liaison vers SP5 et vers SP6

Prévoyez de l'eau et autres snacks si vous pensez avoir besoin de plus !

RECONNAISSANCES :

Recos possibles dès le vendredi 10/04. Si vous ne pouvez arriver que le samedi matin, nous vous recommandons de reconnaître en priorité la SP1 / SP2 et SP3.

Attention pour les personnes qui n'ont pas réservé les navettes, nous vous rappelons qu'il est strictement INTERDIT de stationner sur les lieux de dépose ! (Voir carte interactive)

NAVETTES :

Pour les personnes qui ont réservé des navettes, vous avez eu la possibilité de réserver le vendredi (toute la journée) et/ou le samedi matin. **Le départ se fait au niveau de la plaza Andrea Doria.**

Pour le vendredi, il y a un premier départ des shuttles à **9h00**, puis un second départ à **9h45** en direction de la SP1. Votre horaire de départ sera indiqué lors de l'envoi de la start list mercredi

prochain. Pour le reste de la journée, les départs sont libres vous pourrez vous rendre en direction de la SP1 le vendredi matin ou de la SP4 le vendredi après midi **à condition que les shuttles soient remplis.**

Pour le samedi, 4 départs de shuttles : **8h30, 9h15, 10h00 et 10h45** en direction de la SP1. Votre horaire de départ sera également indiqué lors de l'envoi de la start list mercredi prochain. Si vous souhaitez faire des changements (sous réserve des places disponibles), il faudra voir directement au moment du retrait des plaques.

Accès spectateur sur les tracés :

Pour vos proches souhaitant vous voir passer sur la course, voici les principales informations (parking à retrouver sur la carte interactive) :

SP1 et SP2 : accès spectateur difficile (Petit parking à Bande Di là-Rollo; voir carte spectateur)

SP3 : accès depuis le bas de la spéciale

SP4/SP5 et SP6 : accès par le bas des spéciales

Merci de bien leur rappeler qu'il s'agit d'une course VTT et de garder une certaine distance avec les rubalises et les sentiers qui seront empruntés !

Retrait des plaques et certificat médical :

Voir programme ci-dessus.

RAPPEL : il est OBLIGATOIRE de télécharger votre certificat médical datant **de moins d'un an et mentionnant « non contre-indication à la pratique du VTT en compétition »** ou votre licence 2025 avant jeudi soir minuit directement sur votre espace coureur ici : [\[\[registration_area_clickable\]\]](#)

Aucune pièce justificative ne sera acceptée sur place.

Transpondeurs

Pour le chronométrage, nous vous transmettons un transpondeur d'une valeur de 60€. Nous vous demandons une caution d'une même valeur.

Nous acceptons soit :

- Une caution en ligne sur la plateforme Swikly : [ICI](#) (Frais de 1,21€ mais nous vous recommandons ce système si vous participez à plusieurs étapes du TEA. Votre caution est valable toute l'année !). Hormis les 1,21€ de frais, aucun montant n'est débité, il s'agit simplement d'une empreinte bancaire.
- Un chèque de 60€ qui vous sera rendu au retour du matériel après la course

Attention ! Cette année, nous ne prenons plus de pièce d'identité pour des raisons de sécurité !

Placement départ

Pour la journée du samedi, les VAE s'élanceront en premier puis les pilotes partiront par ordre de plaques croissants. Le numéro de plaque est attribué selon le tiers de départ sélectionné au moment

de votre inscription. La startlist vous sera envoyé mercredi.

Les départs de course se font en individuel toutes les 15 secondes. Pour les groupes roulant ensemble, nous tolérons pour la journée du samedi, que vous partiez les uns derrière les autres (toutes les 4 / 5 secondes afin que vous puissiez rouler entre vous). Si vous n'êtes pas placés directement les uns après les autres sur la grille de départ de la SP1, merci de vous placer au niveau de la dernière personne de votre groupe.

Une fois le départ de la SP1 donné, il n'y a pas d'ordre de passage pré établi pour les autres spéciales afin de limiter le temps d'attente de chacun et fluidifier au maximum. Au fur et à mesure que les pilotes arrivent au départ de chaque spéciale, les départs sont donnés. Nous demandons simplement à tous les pilotes de bien respecter les barrières horaires en liaison. Un serre fil partira à l'issue du départ du dernier participant pour fermer la course et pourra vous dire si vous êtes dans les temps au niveau des barrières horaires.

Pour le dimanche, les VAE s'élanceront en premier puis les pilotes partiront selon le classement du samedi. La start list avec votre départ de la liaison et votre départ sur la SP4 vous sera envoyé par mail et sera à retrouver directement sur la pge des résultats. Pour la suite, le fonctionnement est le même que pour la journée du samedi.

Matériel obligatoire pour pouvoir prendre le départ :

Gobelet réutilisable (dans une démarche éco-responsable, nous souhaitons limiter nos déchets sur l'évènement, ainsi nous ne fournirons plus de gobelets en carton sur les différents ravitaillements).

Casque intégral obligatoire, les casques à mentonnière amovible sont autorisés, dorsale (sac à dos dorsal accepté), genouillères. Les coudières et les gants sont largement conseillés.

Une seule batterie autorisée pour la journée pour tous les participants en VTTAE.

VTT

L'organisation recommande d'avoir un VTT de type enduro tout suspendu avec un débattement minimum de 140-160mm. L'usage d'un VTT semi-rigide n'est pas conseillé mais est autorisé.

Assistance mécanique

Une assistance mécanique est proposée par l'organisation à côté du ravitaillement pour les deux jours afin d'essayer de vous permettre de terminer la course même en cas de petit problèmes mécaniques. La main d'œuvre est offerte mais les pièces détachées seront à régler directement (ou à la fin de la course) au mécanicien présent sur place, pensez donc à prendre votre CB ou un peu de liquide.

A votre retour, vous trouverez une station de lavage pour vos vélos en attendant la remise des prix.

Retrouvez sur notre site internet, toutes les infos : [ici](#).

Nous restons à votre disposition pour toute question et rdv le week end prochain à San Bartolomeo !

L'équipe du Trophée Enduro des Alpes

