



## **Regolamento Trophée Enduro des Alpes 2025**

### **Articolo 1: Generale e organizzazione**

Il Trophée Enduro des Alpes (TEA) è organizzato dalla società Dose de Sport (SIRET: 82036770400013), rappresentata dal suo presidente Théo Micheletti.

Il TEA 2025 comprende 8 gare di VTT enduro. Queste gare si svolgeranno in collaborazione con i vari attori locali a seconda delle tappe (uffici turistici, impianti di risalita, comuni ospitanti, ecc.).

Iscrivendosi a una o più tappe del TEA, il partecipante si impegna a rispettare tutti i punti del presente regolamento.

### **Articolo 2: Il Trophée Enduro des Alpes**

Il Trophée Enduro des Alpes è un insieme di 8 gare di VTT enduro, tra cui 1 gara fuori classifica in Italia (fuori classifica generale) e 1 gara a squadre (fuori classifica generale), che si svolgeranno nelle seguenti date:

- 12 e 13 aprile 2025: San Bartolomeo Enduro (fuori classifica generale)
- 10 e 11 maggio 2025: Enduro di Montclar Vallée de la Blanche
- 14 e 15 giugno 2025: Derby de Chamrousse
- 28 e 29 giugno 2025: Enduro di Mad'Oz
- 5 e 6 luglio 2025: Vars MTB Team Up, denominata "Campionato delle Alpi", una gara fuori TEA che non conterà per la classifica generale finale
- 25, 26 e 27 luglio 2025: Enduro di Tignes
- 16 e 17 agosto 2025: Madbike Enduro di Valmorel
- 30 e 31 agosto 2025: Enduro d'Aussois HMV

Ogni partecipante è responsabile di valutare il proprio livello in relazione alla difficoltà dei percorsi e si impegna a guidare in modo responsabile, tenendo conto delle proprie capacità fisiche e della propria forma.



L'obiettivo è proporre percorsi completi che combinano aspetti tecnici e fisici (percorsi con una maggioranza di sezioni in discesa e tratti di pedalata).

I VAE sono autorizzati e gareggeranno in una categoria specifica.

Per ogni tappa verranno proposti due formati: un formato cronometrato e un formato "endurando" (non cronometrato).

Per le gare cronometrare, i partecipanti guadagneranno punti in base al loro piazzamento (vedere l'articolo successivo per maggiori dettagli). Questi punti verranno accumulati e aggiornati durante tutto il trofeo nella classifica generale.

Le tappe termineranno con una premiazione per i partecipanti che finiranno sul podio nelle diverse categorie. Un'estrazione di premi sarà effettuata tra tutti i partecipanti.

### **Articolo 3: Le gare**

#### **Tappa 1: Enduro di San Bartolomeo**

Prima edizione dell'Enduro di San Bartolomeo il 11, 12 e 13 aprile 2025 con 6 speciali con partenza e arrivo a San Bartolomeo (Italia).

- **Venerdì:** Riconoscimento libero delle speciali. Non sono previsti rifornimenti, soccorsi assistenza meccanica forniti dall'organizzazione in questo giorno.
- **Sabato:** Riconoscimento libero delle speciali al mattino + Enduro nel pomeriggio (numero di speciali, distanze e dislivelli visibili sul sito web del TEA).
- **Domenica:** Enduro (numero di speciali, distanze e dislivelli visibili sul sito web del TEA).

Sono previsti diversi trasporti in shuttle durante la giornata di venerdì (attenzione, queste informazioni sono fornite a titolo indicativo e potrebbero cambiare fino alla data della gara).

Un orario indicativo di partenza per la prima speciale sarà dato a ogni pilota al momento del ritiro del numero. Le partenze per SP2 e SP3 avverranno successivamente in ordine di arrivo al punto di partenza della speciale, al fine di fluidificare al massimo i tracciati e ridurre al minimo i tempi di attesa per la giornata di sabato.



Un orario indicativo di partenza per la quarta speciale sarà dato a ogni pilota il sabato dopo le prime 3 speciali. Le partenze per SP5 e SP6 avverranno successivamente in ordine di arrivo al punto di partenza della speciale, al fine di fluidificare al massimo i tracciati e ridurre al minimo i tempi di attesa per la giornata di domenica.

Ogni pilota partirà individualmente o in squadra, con partenze ogni 15 secondi e avrà come unico avversario il cronometro. Per i partecipanti che gareggiano in gruppo, è possibile partire insieme per tutte le speciali.

Gara esclusivamente in modalità cronometrata.

È severamente vietato utilizzare un altro mezzo di trasporto che non sia la propria bicicletta durante le transizioni tra le varie speciali dell'enduro di San Bartolomeo.

Per questa edizione 2025, l'organizzazione limita il numero di partecipanti a 250 per l'Enduro di San Bartolomeo.

#### **Articolo 4: Iscrizioni e condizioni di partecipazione**

Le tappe del Trofeo Enduro delle Alpi (TEA) sono aperte a tutti, siano essi tesserati presso la Federazione Francese (Italiana) di Ciclismo (o FSGT/Ufolep) oppure no.

L'iscrizione è limitata per ogni gara (vedi Articolo 3). Sarà convalidata una volta completato il modulo d'iscrizione online (non sono accettate iscrizioni cartacee) e accettato il pagamento. Il modulo d'iscrizione è accessibile al seguente link: [www.njuko.net/tea2025/](http://www.njuko.net/tea2025/).

Se restano posti disponibili per le tappe, l'organizzazione aprirà le iscrizioni direttamente in loco con una maggiorazione di 3€.

**Età minima:** Chiunque desideri iscriversi a una delle tappe del Trofeo Enduro delle Alpi dovrà obbligatoriamente avere almeno 15 anni durante l'anno 2025. Ad esempio: se un minorene compie 15 anni a novembre 2025, l'iscrizione è consentita, poiché si tiene conto solo dell'anno di nascita. Per i minorenni, l'iscrizione deve essere obbligatoriamente accompagnata da un'autorizzazione parentale firmata al momento del ritiro del numero di gara. Concedendo questa autorizzazione, i responsabili legali acconsentono che il loro figlio si muova liberamente lungo il percorso della gara.



I partecipanti alle gare cronometrate dovranno fornire una copia della propria tessera VTT valida oppure, in alternativa, un certificato medico originale timbrato, datato meno di un anno, che attesti l'idoneità alla pratica della MTB in competizione. L'organizzazione copre i partecipanti esclusivamente durante la gara e non in caso di comportamenti o pratiche pericolose.

La licenza o il certificato medico non sono richiesti per i partecipanti alle gare endurando non cronometrate.

L'organizzazione si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione di un concorrente. In tal caso, il partecipante riceverà il rimborso delle spese di iscrizione e non potrà partecipare alla gara.

#### **Articolo 5: Percorso e segnaletica**

Le ricognizioni sono autorizzate il giorno prima delle gare per le tappe [ITALIA], Montclar, Derby de la Croix de Chamrousse, Oz en Oisans, Vars, Tignes, Valmorel, Aussois e [LA FINALE] (un pass di 2 o 3 giorni è incluso nel prezzo di iscrizione a queste tappe).

I percorsi sono segnalati con nastri, frecce e vari cartelli direzionali. I punti pericolosi saranno sorvegliati da addetti alla sicurezza e opportunamente segnalati e protetti.

Le partenze saranno indicate con cartelli, bandiere e linee a terra. Gli arrivi saranno segnalati con cartelli.

Le MTB elettriche partiranno contemporaneamente agli altri partecipanti in tutte le tappe del Trofeo Enduro delle Alpi.

Per evitare incidenti, è obbligatorio rispettare il codice della strada nelle strade attraversate. È obbligatorio seguire i sentieri esistenti e rispettare i tracciati delle gare. Sono vietati tutti i tagli e il mancato rispetto del percorso. Numerosi addetti saranno posizionati lungo i tracciati per verificare eventuali infrazioni al regolamento.

Il comitato di gara si riserva il diritto di ridefinire gli itinerari se circostanze impreviste o indipendenti dalla propria volontà lo rendessero necessario.

Per la propria sicurezza, i partecipanti dovranno attenersi alle istruzioni fornite dall'organizzazione tramite il personale e i volontari presenti sul terreno.

**In caso di incidente**, è necessario contattare il posto di soccorso (il numero di telefono del centro operativo sarà indicato nel briefing di gara). In caso di ritiro di un concorrente, questo deve essere comunicato il prima possibile al team organizzativo.

Un piano per gli spettatori sarà comunicato alcune settimane prima di ogni tappa, per consentire a chi desidera accompagnare i corridori di posizionarsi in punti strategici e facilmente accessibili.



## **Articolo 6: Obbligo di equipaggiamento e comportamento**

Prima di affrontare le tappe del Trofeo Enduro delle Alpi, è fondamentale verificare il corretto funzionamento della propria MTB. Le biciclette devono essere in buone condizioni generali, con telaio integro e freni funzionanti.

### **Equipaggiamento obbligatorio:**

- Casco integrale (sono ammessi caschi leggeri per i partecipanti alle gare endurando).
- Paraschiena (è accettato lo zaino con paraschiena integrato).
- Ginocchiere e guanti lunghi obbligatori durante le speciali.
- Cosciali raccomandati.
- È consentito l'uso del casco leggero nei tratti di collegamento.

### **Tipologia di MTB:**

- Sono ammesse MTB semi-rigide, ma l'organizzazione raccomanda MTB enduro full suspension con escursione minima di 140-160 mm.
- È possibile utilizzare MTB da downhill (DH), ma queste saranno svantaggiate nei tratti in salita e nei collegamenti pedalati.

### **Controlli tecnici:**

- Possono essere effettuati in qualsiasi momento.
- Se un ciclista o una MTB non soddisfa i requisiti sopra indicati, sarà negata la partenza.

### **Dotazioni obbligatorie:**

- Telefono cellulare.
- Kit di riparazione con almeno: 2 camere d'aria, pompa, toppe, smagliacatena, chiavi Allen, kit di primo soccorso.
- Abbigliamento caldo e impermeabile: le condizioni meteorologiche in montagna possono cambiare rapidamente.

### **Comportamento in gara:**

- I partecipanti devono percorrere l'itinerario previsto con spirito sportivo.
- Comportamenti pericolosi o antisportivi saranno puniti con la rimozione del numero di gara.
- In caso di incidente, i concorrenti devono prestare soccorso e/o avvisare un addetto. I tempi potranno essere adattati per non penalizzare l'aiuto prestato.

**Altro:**

- Le videocamere sono autorizzate.
- Le MTB elettriche (VTTAE) devono rispettare il limite di assistenza a 25 km/h secondo la normativa francese. Controlli casuali saranno effettuati, e modifiche ai motori saranno considerate doping meccanico, con conseguente squalifica.
- Ogni tappa deve essere completata con una sola batteria, senza possibilità di ricarica o assistenza esterna una volta iniziata la gara.
- Ogni partecipante può utilizzare un unico bici per tutte le speciali e i collegamenti di una tappa, ma può cambiarla tra una tappa e l'altra.

**Rispetto dell'ambiente:**

- È vietato gettare rifiuti sul percorso. Numerosi cestini saranno messi a disposizione.

**Articolo 7: Assicurazione e responsabilità**

- L'organizzazione stipula un'assicurazione per la propria responsabilità civile, per i propri collaboratori e per i volontari che assistono all'evento.
- L'assicurazione copre anche i partecipanti regolarmente iscritti e muniti del numero di gara ufficiale, nel rispetto delle condizioni di iscrizione e di circolazione. Tuttavia, l'assicurazione prevede delle franchigie.
- È prevista un'assicurazione "infortuni personali" per eventuali danni subiti dal partecipante.
- Chiunque ceda il proprio numero di gara a terzi senza autorizzazione sarà ritenuto responsabile in caso di incidente causato o subito dal nuovo utilizzatore. L'organizzazione declina ogni responsabilità in tali casi.
- Oltre all'assicurazione dell'organizzazione, ogni partecipante deve possedere una propria assicurazione personale per responsabilità civile.
- L'organizzazione non è responsabile per perdita, furto o danneggiamento di materiali ed equipaggiamenti individuali.
- 

**Articolo 8: Categorie e classifiche**

Al termine di ogni tappa viene stilata una classifica individuale. La classifica si basa sul tempo complessivo delle speciali. Per il derby, si considera l'ordine di arrivo e il tempo totale della discesa domenicale.

In caso di parità, il miglior tempo sull'ultima speciale determinerà il vincitore.



### **Categorie premiate:**

- **Scratch uomo, Scratch donna, Scratch VTAE** (nati nel 2010 o prima).
- **Cadetti uomo** (nati tra il 2009 e il 2010).
- **Junior uomo** (nati tra il 2007 e il 2008).
- **Senior uomo** (nati tra il 1986 e il 2006).
- **Master 40** (nati tra il 1976 e il 1985).
- **Master 50** (nati tra il 1966 e il 1975).
- **Master 60** (nati nel 1965 o prima).

### **Classifica a squadre e a coppie:**

- Per le coppie: somma dei tempi dei due membri.
- Per le squadre (4-6 persone): somma dei tempi dei migliori quattro. I tempi del 5° e 6° membro non influiranno sulla classifica della squadra, ma saranno considerati per quella individuale.
- Il Trofeo Enduro delle Alpi non prevede premi in denaro.
- I vincitori dei podi saranno premiati con materiali offerti dai nostri partner e dalle attività locali.
- Il valore dei premi dipenderà dal posizionamento finale del partecipante.
- **Reclami:**
- Eventuali reclami riguardanti lo svolgimento della gara o il comportamento degli altri concorrenti devono essere presentati al direttore di gara entro 15 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente.
- I reclami relativi alle classifiche devono essere presentati entro 30 minuti dalla pubblicazione ufficiale dei tempi finali.
- In ogni caso, una commissione di commissari e il direttore di gara si riuniranno per decidere sul reclamo.



## **Articolo 9: Annullamento – Rimborso**

L'organizzatore si riserva il diritto di annullare l'evento o di modificare il percorso in qualsiasi momento, senza preavviso e senza possibilità di rinvio. Questa decisione può essere presa in base al giudizio dell'organizzatore o delle parti coinvolte, qualora ritengano che non sussistano le condizioni necessarie (di sicurezza o autorizzazioni) per garantire il corretto svolgimento della manifestazione.

### **Condizioni di annullamento e rimborso per i partecipanti:**

- **Fino a 1 mese prima (M-1):** Rimborso del 100% della quota di iscrizione per qualsiasi motivo valido.
- **Tra 1 mese e 15 giorni prima (M-1 e J-15):** Rimborso del 70% della quota di iscrizione per qualsiasi motivo valido.
- **Tra 15 e 7 giorni prima (J-15 e J-7):** Rimborso del 50% della quota di iscrizione per qualsiasi motivo valido.
- **Dopo 7 giorni prima dell'evento (J-7):** Nessun rimborso, salvo motivo imperativo o ragione medica comprovata da certificato medico.
- **Per motivi medici:** Rimborso del 100% indipendentemente dal periodo, previa presentazione di un certificato medico.

## **Articolo 11: Diritto all'immagine**

Partecipando a una o più tappe del Trofeo Enduro delle Alpi, ogni partecipante accetta che la propria immagine possa essere utilizzata pubblicamente senza consenso esplicito. Foto e video realizzati durante l'evento potranno essere utilizzati nei materiali di comunicazione dell'organizzatore. L'iscrizione implica l'autorizzazione automatica all'uso dell'immagine del partecipante per scopi promozionali e comunicativi dell'evento.

---

## **Accettazione del regolamento**

Iscrivendosi a una o più tappe del Trofeo Enduro delle Alpi, il partecipante accetta integralmente il presente regolamento. Il mancato rispetto delle regole potrà comportare il ritiro della placca identificativa da parte dell'organizzazione.