

Infos pratiques Enduro des Terres Noires 2024

La 6^{ème} édition de l'Enduro des Terres Noires se déroulera ce samedi 28 et dimanche 29 septembre.

Le village événement se passera sur la place Général de Gaulle au cœur de Digne Les Bains : départ et arrivée finale de la SP0.2 / apéro du samedi soir / arrivée finale du dimanche après l'enduro / repas d'après course (inclue dans votre inscription)

Retrouvez la carte interactive avec l'ensemble des parcours : [ici](#)

PROGRAMME du week-end :

Vendredi 27 septembre :

- 9h-17h : Reconnaissances libres des tracés
- 17h – 20h : Retrait des plaques VTT à la salle de l'Atrium (juste en face place G. de Gaulle à côté de la mairie)

Samedi 28 septembre matin :

- 8h30 – 14h : Retrait des plaques VTT à la salle de l'Atrium (juste en face place G. de Gaulle à côté de la mairie)
- 9h – 14h : Reconnaissances libres des tracés
- 9h – 12h : Course de draisiennes pour les 2-5 ans (inscriptions encore possible ici : <http://www.njuko.net/dkt2024/>)

Samedi 28 septembre après-midi :

- **13h45 - 15h45 : Départ pour la liaison d'accès à la power stage pour les VTTAE et SP0.1 pour les VTT musculaire** (prologue) depuis la Place G. de Gaulle (pointage obligatoire pour tous).
- **14h30 - 15h05** : Horaire de départ de la power stage exclusivement pour les **VTTAE** .
- **15h15 - 17h05** : Horaire de départ de la SP0.1 pour l'ensemble des pilotes
- **16h - 18h30** : Horaire de départ de la SP0.2 pour l'ensemble des pilotes
- 17h - 21h : Apéro avec DJ avec une bière offerte (ou autre consommation) et de quoi grignoter (plaque pizza, quiche...) pour tous les participants de la course sur la Place G. de Gaulle

Dimanche 29 septembre :

- 8h : Départ liaison SP1 selon ordre de départ du classement de la veille (qui sera affiché au niveau de la tente du retrait des plaques et communiqué sur les réseaux sociaux du TEA)
- 8h30 : 1^{er} départ SP1 pour participants Enduro, départ toutes les 15 secondes ensuite selon ordre de départ du classement de la veille. Les participants roulant en groupe peuvent partir ensemble.
- 10h20 : 1^{er} départ SP1 pour participants Endurando (horaire estimatif)
- 17h30 : Remise des prix Enduro des Terres Noires + classement général TEA

N.B : Attention il se peut que la remise des prix soit un petit peu décalé si besoin en cas de retard sur le déroulement des spéciales (accident nécessitant intervention secours et l'interruption ponctuelle des départs sur une spéciale par exemple etc...)

PARCOURS

Voici la carte avec l'ensemble des parcours : [ICI](#)

Distance du samedi : 15,6km 630m D+ / 630mD-

- 3 spéciales (Power stage, SP0.1 et SP0.2) sont prévues le samedi après-midi. **La power stage est une spéciale sur la fin de la montée de la liaison qui est réservée au VTTAE !** Les SP0.1 et SP0.2 seront ouvertes à l'ensemble des participants. Les 3 spéciales pour les VTTAE et les 2 spéciales pour les VTT compteront pour le classement de l'étape et ces spéciales donneront l'ordre de départ pour la SP1 du dimanche.

Distance du dimanche : 39km, 1400m D+ et 1700m D- au programme du dimanche (dont environ 10km de spéciales)

5 spéciales au programme du dimanche. Avec la spéciale du samedi, vous l'avez compris, vous serez donc chronométrés sur 8 spéciales pour les VTTAE et 7 spéciales pour les VTT musculaires. L'arrivée finale de l'Enduro se fera dans le centre de Digne, une consigne sera mise en place avec surveillance des VTTs, un service de navette incluse dans votre inscription sera proposée pour aller récupérer vos véhicules au départ de la liaison 1.

Pour le dimanche, on encourage au maximum le COVOITURAGE pour vous rendre au départ de la liaison vers la SP1. La route d'accès depuis le centre de Digne est sinueuse, nous devons impérativement limiter le nombre de voitures. Le parking en haut se fera dans des champs spéciaux (ça fait un peu peur comme ça mais on vous rassure pas de soucis pour les véhicules légers). **En cas de mauvaise météo, le parking sera impossible, tout partira donc du centre de Digne et se fera à la pédale pour tout le monde (cela rajoute 7 bornes et environ 400m de D+).**

Une bière offerte pour le dimanche pour tous les participants pouvant covoiturer jusqu'au parking de la liaison vers la SP1 OU pour tous les participants pouvant se faire déposer par un/une accompagnant(e).

Merci de noter que **pour des raisons de sécurité nous ne pouvons ouvrir que deux spéciales en même temps au maximum.** Il se peut donc que vous attendiez quelques minutes au départ d'une spéciale tant que le directeur de course ne l'a pas officiellement ouverte (transfert de bénévoles / équipe secours / matériel chrono d'une spéciale à une autre).

RAVITAILLEMENT

1 ravitaillement liquide et solide sur la liaison vers SP3

1 ravitaillement liquide et solide sur la liaison vers SP5

Prévoyez de l'eau et autres snacks si vous pensez avoir besoin de plus car la journée s'annonce longue et éprouvante!

RECONNAISSANCES :

Reconnaitances fortement recommandées pour les spé du samedi et les SP1, SP2, SP3. **Recos possibles dès le vendredi 27/09**. Si vous ne pouvez arriver que le samedi matin, nous vous recommandons de reconnaître en priorité la SP1 / SP2 et SP3 (cela s'enchaîne bien) qui sont les SP mythiques des terres noires.

La SP1 "Les crêtes" sera celle avec le plus d'exposition (mais pas la plus technique).

Aucune reconnaissance autorisée sur la SP4 en raison du fait qu'elle se déroule sur l'EVO Bike Park et que nous ne souhaitons pas perturber leur fonctionnement habituel. Cette spéciale se fera donc à vue pour tous et ne sera balisée par nos équipes que le samedi en fin de journée.

Accès spectateur sur les tracés :

Pour vos proches souhaitant vous voir passer sur la course, voici les principales informations :

SP0.1 : zone spectateur à l'arrivée de la spéciale accessible facilement depuis le centre de Digne.

SP0.2 : spéciale 100% urbaine dans le centre de Digne.

Arrivées SP3 et SP4 : spéciales accessibles depuis l'EVO Bike Park. Vous pourrez y retrouver buvette et restauration !

Arrivée SP5 : accessible facilement depuis le centre de Digne.

Merci de bien leur rappeler qu'il s'agit d'une course VTT et de garder une certaine distance avec les rubalises et les sentiers qui seront empruntés !

Retrait des plaques et certificat médical :

Voir programme ci-dessus.

RAPPEL pour les participants à l'enduro chronométré : il est **OBLIGATOIRE** de télécharger votre certificat médical datant **de moins d'un an et mentionnant « non contre-indication à la pratique du VTT en compétition »** ou votre licence 2024 avant jeudi soir minuit directement sur votre espace coureur.

Aucune pièce justificative ne sera acceptée sur place.

Transpondeurs

Cette année, nous changeons de système de chronométrage pour gagner encore en qualité (en tout cas nous l'espérons). Nous repassons sur un système dit « actif » avec des transpondeurs à attacher sur vos fourreaux de fourche.

Merci de prévoir un chèque de 50€ ou une pièce d'identité afin de pouvoir retirer votre transpondeur. Votre caution vous sera rendue dimanche après la course dès que vous nous aurez ramené le matériel.

Placement départ

Pour la journée du samedi, les VAE s'élanceront en premier puis les pilotes partiront par ordre de plaques décroissants. Le numéro de plaque est attribué selon le tiers de départ sélectionné au moment de votre inscription. La startlist vous sera envoyé avant jeudi soir.

Les départs de course se font en individuel toutes les 15 secondes. Pour les groupes roulant ensemble, nous tolérons pour la journée du samedi, que vous partiez les uns derrière les autres (toutes les 4 / 5 secondes afin que vous puissiez rouler entre vous). Si vous n'êtes pas placés directement les uns après les autres sur la grille de départ de la SP1, merci de vous placer au niveau de la dernière personne de votre groupe.

Les horaires de départ de la SP1 se feront selon le classement des spéciales du samedi.

Une fois le départ de la SP1 donné, il n'y a pas d'ordre de passage pré établi pour les autres spéciales afin de limiter le temps d'attente de chacun et fluidifier au maximum les SP2 / SP3 / SP4 et SP5. Au fur et à mesure que les pilotes arrivent au départ de chaque spéciale, les départs sont donnés. Nous demandons simplement à tous les pilotes (enduro et endurando) de bien respecter les barrières horaires en liaison. Un serre fil partira à l'issue du départ du dernier participant endurando pour fermer la course et pourra vous dire si vous êtes dans les temps au niveau des barrières horaires.

Les participants à l'endurando s'élanceront après les participants de l'enduro. Les participants de l'endurando ne pourront pas s'élancer au départ des spéciales tant que le dernier participant de l'enduro ne se sera pas élancé afin que vous puissiez vraiment rouler à votre rythme et sans aucune « pression ».

Matériel obligatoire pour pouvoir prendre le départ :

Gobelet réutilisable (dans une démarche éco-responsable, nous souhaitons limiter nos déchets sur l'évènement, ainsi nous ne fournirons plus de gobelets en carton sur les différents ravitaillements). Un gobelet réutilisable spéciale "TEA" sera également en vente sur place.

Casque intégral (non obligatoire pour l'endurando mais obligatoire pour l'enduro), les casques à mentonnière amovible sont autorisés, dorsale (sac à dos dorsal accepté), genouillères. Les coudières et les gants sont largement conseillés.

Une seule batterie autorisée pour la journée du dimanche pour tous les participants en VTTAE.

VTT

L'organisation recommande d'avoir un VTT de type enduro tout suspendu avec un débattement minimum de 140-160mm. L'usage d'un VTT semi-rigide n'est pas conseillé mais est autorisé.

Assistance mécanique

Une assistance mécanique est proposée par l'organisation à côté du ravitaillement vers la SP3 afin d'essayer de vous permettre de terminer la course même en cas de petit problèmes mécaniques. La main d'œuvre est offerte mais les pièces détachées seront à régler directement (ou à la fin de la course) au mécanicien présent sur place, pensez donc à prendre votre CB ou un peu de liquide.

A votre retour à l'issue de la SP5, vous trouverez une station de lavage pour vos vélos en attendant la remise des prix.

N'hésitez pas à nous suivre sur la page facebook de l'événement pour suivre les dernières infos en temps réel [ici](#).