

Infos pratiques – Vars MTB TeamUp 2024

Cette 7ème édition de l'enduro du Vars MTB TeamUp est composée de reconnaissances non obligatoires le samedi et de la « vrai » course comptant pour le classement général du TEA 2024 le dimanche. Le départ se fera depuis le télésiège de la Mayt à Vars Les Claux et l'arrivée aura lieu cette année au pied du télésiège Sainte Marie à Vars Sainte Marie.

Programme 2024

Course du dimanche :

5 spéciales avec 27,5km / 455m D+ à la pédale et 3015m D-

Départ : Pied du télésiège de la Mayt à Vars Les Claux

Arrivée : Pied du télésiège de Sainte Marie à Vars Sainte Marie

Nous vous recommandons de vous garer à l'arrivée de l'Enduro à Vars Sainte Marie et de réaliser la liaison au début pour accéder au télésiège de la Mayt à Vars les Claux (3km et 200m de D+). Votre voiture sera déjà à l'arrivée et vous n'aurez pas la liaison pour remonter à Vars Les Claux à faire à la fin de la course !

Le plan du parcours et le profil de course complet sont disponibles sur notre site internet.

En complément des ravitaillements sur les parcours, prévoyez de l'eau et autres snacks si vous pensez en avoir besoin.

Accès spectateurs

Retrouver la carte interactive du parcours [ICI](#)

Retrait des plaques :

Vendredi 5 juillet de 17h30 à 19h30 au pied du télésiège Sainte Marie à Vars Sainte Marie.

Samedi 6 juillet de 8h30 à 12h salle Chastan à Vars Saint Marie. Adresse exacte : 2 place de la mairie, Vars Sainte Marie

Dimanche 7 juillet de 7h à 9h30 au pied du télésiège de la Mayt.

RAPPEL pour les participants à l'enduro chronométré : Il est impératif de télécharger votre certificat médical ou votre licence avant ce mercredi 3 juillet minuit. Aucun document ne sera accepté au moment du retrait de votre plaque. Nous rappelons que ce certificat est obligatoire, il doit être daté de moins d'un an et doit mentionner « non contre-indication à la pratique du VTT en compétition ». Sans ce certificat médical ou votre licence vous ne pourrez pas participer à la compétition.

Transpondeurs

Cette année, nous changeons de système de chronométrage pour gagner encore en qualité (en tout cas nous l'espérons). Nous repassons sur un système dit « actif » avec des transpondeurs à attacher sur vos fourreaux de fourche.

Merci de prévoir de venir un chèque de 50€ ou une pièce d'identité afin de pouvoir retirer votre transpondeur. Votre caution vous sera rendue dimanche après la course dès que vous nous aurez ramené le matériel.

Horaires approximatifs course dimanche :

7h00 – 9h30 : Retrait des plaques pour les derniers retardataires au pied du télésiège de la Mayt

7h30 - 9h30 : Accueil (viennoiseries/café) au pied du télésiège de la Mayt

8h : Ouverture du télésiège et premiers embarquements pour accès à la SP1 (filtrage en place en bas du TS pour faire monter les pilotes selon leur horaire de départ à la SP1)

9h : Premier départ SP1 pour les participants chrono

10h30 : 1er départ SP1 pour les participants endurando

12h45 : 1er en bas SP5

14h45 : Dernier en bas SP5

15h30 : Remise des prix devant le front de neige de Vars Saint Marie (attention il se peut que la remise des prix soit un petit peu décalé si besoin en cas de retard sur le déroulement des spéciales (exemple : accident nécessitant une intervention des secours et l'interruption ponctuelle des départs sur une spéciale...)).

Nous nous excusons par avance si nous commençons la remise des prix même si l'ensemble des participants ne sont pas encore arrivés mais nous devons impérativement respecter les timings qui nous sont imposés.

Nous appellerons également les podiums équipes et binômes.

Placement départ

Les 30 premiers scratch à l'enduro du Vars MTB TeamUp 2023 + les 30 premiers scratch des étapes 2024 + une sélection de pilotes identifiés par notre organisation partiront en premier au départ de la SP1.

Pour les autres participants, vous avez sélectionné (au moment de votre inscription) si vous souhaitez partir dans le 1er tiers / 2ème tiers ou 3ème tiers de course et vous aurez donc un horaire indicatif allant dans ce sens. Dans la mesure du possible, merci de respecter votre horaire de départ choisi afin de préserver une certaine fluidité sur les tracés en fonction du niveau et des objectifs de chrono de chacun. Si vous souhaitez partir avec un ami qui n'a pas le même horaire que vous, nous acceptons le décalage dans la limite du raisonnable. Votre horaire vous sera communiqué d'ici mercredi soir.

Les départs de course se font en individuel ou en équipe toutes les 15 secondes. Les départs équipes permettent aux groupes roulant ensemble de partir les uns derrière les autres (toutes les 4 / 5 secondes afin que vous puissiez rouler entre vous).

Une fois le départ de la SP1 donné, il n'y a pas d'ordre de passage pré établi pour les autres spéciales afin de limiter le temps d'attente de chacun et fluidifier au maximum les SP2 / SP3 / SP4 / SP5. Au fur et à mesure que les pilotes arrivent au départ de chaque spéciale, les départs sont donnés. Nous demandons simplement à tous les pilotes (enduro et endurando) de bien respecter les barrières horaires en liaison. Pas de panique, si vous pensez être hors timing, dans tous les cas nous aurons un serre fil qui partira à l'issue du départ du dernier participant endurando pour fermer la course.

Les participants à l'endurando s'élanceront également en individuel ou en équipe après les participants de l'enduro. Les participants de l'endurando ne pourront pas s'élancer au départ des spéciales tant que le dernier participant de l'enduro ne se sera pas élancé afin que vous puissiez vraiment rouler à votre rythme et sans aucune « pression ».

Les **horaires de départs** vous seront communiqués mercredi et seront également affichés au retrait des plaques.

Merci de noter que pour des raisons de sécurité nous ne pouvons ouvrir que deux spéciales en même temps au maximum. Il se peut donc que vous attendiez quelques minutes au départ d'une spéciale tant que le directeur de course ne l'a pas officiellement ouverte (transfert de : bénévoles / équipe secours / matériel chrono d'une spéciale à une autre).

Matériel obligatoire pour pouvoir prendre le départ :

Gobelet réutilisable obligatoire (dans une démarche éco-responsable, nous souhaitons limiter nos déchets sur l'évènement, ainsi nous ne fournirons plus de gobelets en carton sur les différents ravitaillements). Un gobelet réutilisable spéciale "TEA" sera également en vente sur place. Casque intégral (non obligatoire pour l'endurando mais obligatoire pour l'enduro), les casques à mentonnière amovible sont autorisés, dorsale (sac à dos dorsal accepté), genouillères. Les coudières et les gants sont largement conseillés.

VTT

L'organisation recommande d'avoir un VTT de type enduro tout suspendu avec un débattement minimum de 140-160mm. L'usage d'un VTT semi-rigide n'est pas conseillé mais est autorisé.

Reconnaisances

Comme lors des années précédentes, les reconnaissances sont autorisées le samedi pour la course du dimanche. Le prix de l'inscription inclut 2 forfaits 1 jour. Il sera impératif d'être muni de votre forfait donné au moment du retrait des plaques pour l'utilisation des remontées mécaniques.

Assistance mécanique

Une assistance mécanique est proposée par l'organisation à côté du ravitaillement. La main d'œuvre est offerte mais les pièces détachées seront à régler directement (ou à la fin de la course) au mécanicien présent sur place, pensez donc à prendre votre CB ou un peu de liquide.

Partenaires

Un grand merci à nos partenaires du Trophée Enduro des Alpes pour leur soutien : L'Esprit des Vélos, SB3, Rossignol, Relief, Slicy, SR Suntour, Animoz, Bold, Besace