



## REGLEMENT Trophee Enduro des Alpes 2023

### **Article 1 : Généralités et organisation**

Le Trophee Enduro des Alpes (TEA) est organisé par la société Dose de Sport (SIRET : 82036770400013) représentée par son président Théo Micheletti.

Le TEA 2023 regroupe 7 épreuves VTT enduro. Ces courses se font avec la participation des différents acteurs locaux en fonction des étapes (offices de tourisme, remontées mécanique, communes d'accueil etc.).

En s'inscrivant sur une ou plusieurs étapes du TEA, le pratiquant s'engage à respecter l'ensemble des points du présent règlement.

### **Article 2 : Le Trophee Enduro des Alpes**

Le Trophee Enduro des Alpes est un regroupement de sept épreuves VTT enduro qui se dérouleront aux dates suivantes : - le 19 mai 2023 : l'enduro de Saint Nizier – le 20 mai 2023 : Enduro du Vercors – Le 8 et 9 juillet 2023 : Vars MTB TeamUp Enduro – Le 22 et 23 juillet : Enduro des Belleville - Le 29 et 30 juillet 2023 : Derby de la Croix de Chamrousse – Le 26 et 27 aout 2023 Enduro Mad'Oz – le 2 et 3 septembre l'Enduro d'Aussois

Il revient à chacun d'évaluer son niveau en fonction de la difficulté des pistes et chaque participant s'engage à rouler dans le cadre d'une gestion rationnelle de ses possibilités et de sa forme physique.

L'objectif est de proposer aux participants des parcours complets alliant technique et physique (parcours avec une majorité de sections descendantes et des parties de pédalage).

Les VAE sont autorisés et concourront dans un classement spécifique à leur catégorie.

Sur chacune des étapes, un format chronométré est proposé ainsi qu'un format endurando (non chronométré).

A propos des courses chronométrées, sur chacune des étapes les participants marquent des points en fonction de leur classement (voir article suivant pour plus d'information à ce sujet). Ces points sont comptabilisés et mis à jour tout au long du trophée dans un classement général cumulé.

Les étapes s'achèvent par une remise des prix pour les participants terminant sur le podium dans les différentes catégories récompensées. Un tirage au sort avec des lots à gagner sera effectué parmi l'ensemble des compétiteurs sur certaines étapes.



### **Article 3 : Les courses**

#### **- Etape 1 : Enduro de Saint-Nizier**

5<sup>ème</sup> édition de l'enduro de Saint-Nizier le 19 mai 2023 avec 5 spéciales entre St Nizier et Grenoble.

Pour cette édition 2023, l'organisation limite le nombre de places à 350 pour l'Enduro et à 50 pour l'Endurando.

Les participants au format Endurando partiront quelques minutes après les pilotes chronométrés sur chacune des spéciales.

Un horaire de départ indicatif pour la première spéciale sera donné à chaque pilote au moment du retrait de sa plaque. Les départs pour les SP2, SP3, SP4, SP5 se feront ensuite au fur et à mesure par ordre d'arrivée au départ de la spéciale afin de fluidifier au maximum les tracés et éviter les temps d'attentes.

Chaque pilote partira en individuel ou en équipe toute les 20s et aura pour seul adversaire le chronomètre. Pour les personnes roulant à plusieurs sur la course, il est possible de partir ensemble au départ de toutes les spéciales.

Un service de navettes (location bus, remorques et camions) est mis en place par l'organisation le vendredi matin depuis le parking du Prisme à Seyssins pour se rendre au départ de la course au village de St Nizier (pas de navettes à la fin de la course). Ce service n'est pas obligatoire et il est bien entendu possible pour les pilotes de s'arranger par leurs "propres moyens" pour accéder au départ. Le nombre de place est limité. Ce service est proposé à 10€.

Il est strictement interdit d'utiliser un autre moyen de locomotion que son propre vélo durant les liaisons entre les différentes spéciales de l'enduro de St Nizier.

Reconnaisances libres autorisées le jeudi 18 mai (jour férié). Pas de navettes, ravitaillements, secours et assistance mécanique mis en place par l'organisation ce jour-là.

#### **- Etape 2 : Enduro du Vercors**

2<sup>ème</sup> édition de l'enduro du Vercors le 20 mai 2023 avec 5 spéciales au départ et à l'arrivée de Lans en Vercors.

Plusieurs remontées en télésiège sont prévues sur cette journée. (Attention ces infos sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'évoluer d'ici la date de la course).

Un horaire de départ indicatif pour la première spéciale le vendredi sera donné à chaque pilote au moment du retrait de sa plaque. Les départs pour les SP2, SP3 se feront ensuite au fur et à mesure par ordre d'arrivée au départ de la spéciale afin de fluidifier au maximum les tracés et d'éviter les temps d'attentes.

Chaque pilote partira en individuel ou en équipe toute les 20s et aura pour seul adversaire le chronomètre. Pour les personnes roulant à plusieurs sur la course, il est possible de partir ensemble au départ de toutes les spéciales.



Les personnes inscrites à l'endurando partiront plusieurs minutes après les derniers de l'enduro. Les personnes inscrites sur l'endurando ne pourront pas prendre le départ des spéciales tant que l'ensemble des personnes de l'enduro n'auront pas pris le départ afin d'éviter tout problème de cohabitation entre les deux épreuves. Les personnes inscrites sur l'endurando pourront descendre à leur rythme les différentes spéciales mais auront néanmoins une « barrière horaire » à respecter pour le bien de l'organisation.

Un service de navettes (location bus, remorques et camions) est mis en place par l'organisation le samedi matin depuis le parking de l'Aigle à Lans en Vercors pour se rendre au départ de la course à Autrans (pas de navettes à la fin de la course). Ce service n'est pas obligatoire et il est bien entendu possible pour les pilotes de s'arranger par leurs "propres moyens" pour accéder au départ. Le nombre de place est limité. Ce service est proposé à 10€.

Il est strictement interdit d'utiliser un autre moyen de locomotion que son propre vélo durant les liaisons entre les différentes spéciales de l'enduro du Vercors.

Pour des raisons d'équité sportive, aucunes reconnaissances ne sont autorisées sur les spéciales du samedi.

Pour cette édition 2023 l'organisation limite le nombre de places à 350 pour l'Enduro du Vercors et à 50 pour l'Endurando du Vercors.

### **- Etape 3 : Vars MTB TeamUp Enduro**

5ème édition du MTB TeamUp Enduro le samedi 8 et dimanche 9 juillet 2023 à Vars la Forêt Blanche (Hautes Alpes).

Samedi : Reconnaissances libres des spéciales. Pas de ravitaillements, secours et assistance mécanique mis en place par l'organisation ce jour-là. En revanche, forfait 2 jours pour les RM compris dans l'inscription.

Dimanche : Enduro et Endurando (nombres de spéciales, distances et dénivelés visibles sur le site internet du TEA)

Les participants au format Endurando partiront quelques minutes après les pilotes chronométrés sur chacune des spéciales.

Pour cette édition 2023, l'organisation limite le nombre de places à 350 pour le Vars MTB TeamUp Enduro et à 50 pour l'Endurando.

Plusieurs remontées en télésiège sont également prévues sur cet enduro.

Un horaire de départ indicatif pour la première spéciale sera donné à chaque pilote au moment du retrait de sa plaque. Les départs pour les SP2, SP3, SP4, SP5 se feront ensuite au fur et à mesure par ordre d'arrivée au départ de la spéciale afin de fluidifier au maximum les tracés et éviter les temps d'attentes.

Chaque pilote partira en individuel ou en équipe toute les 20s et aura pour seul adversaire le chronomètre. Pour les personnes roulant à plusieurs sur la course, il est possible de partir ensemble au départ de toutes les spéciales.



#### **- Etape 4 : Enduro des Belleville**

8ème édition de l'Enduro des Belleville le samedi 22 et dimanche 23 juillet 2023 à Saint Martin des Belleville / Les Ménuires (Savoie).

Samedi : Reconnaissances libres des spéciales. Pas de ravitaillements, secours et assistance mécanique mis en place par l'organisation ce jour-là. En revanche, forfait 2 jours pour les RM compris dans l'inscription.

Dimanche : Enduro et Endurando (nombres de spéciales, distances et dénivelés visibles sur le site internet du TEA)

Les participants au format Endurando partiront quelques minutes après les pilotes chronométrés sur chacune des spéciales.

Pour cette édition 2023, l'organisation limite le nombre de places à 350 pour l'Enduro et à 50 pour l'Endurando.

Plusieurs remontées en télésiège sont également prévues sur cet enduro.

Un horaire de départ indicatif pour la première spéciale sera donné à chaque pilote au moment du retrait de sa plaque. Les départs pour les SP2, SP3, SP4, SP5 se feront ensuite au fur et à mesure par ordre d'arrivée au départ de la spéciale afin de fluidifier au maximum les tracés et éviter les temps d'attentes.

Chaque pilote partira en individuel ou en équipe toute les 20s et aura pour seul adversaire le chronomètre. Pour les personnes roulant à plusieurs sur la course, il est possible de partir ensemble au départ de toutes les spéciales.

#### **- Etape 5 : Derby de la Croix de Chamrousse**

8ème édition du mythique Derby de la Croix de Chamrousse le 29 et 30 juillet 2023

Samedi 29 juillet :

Nombres de spéciales, distances et dénivelés visibles sur le site internet du TEA.

Chaque pilote partira en individuel ou en équipe toute les 20s et aura pour seul adversaire le chronomètre. Pour les personnes roulant à plusieurs sur la course, il est possible de partir ensemble au départ de toutes les spéciales.

Vous partirez à la découverte d'une piste du bike park de Chamrousse et des magnifiques spéciales du secteur des Seiglières !

Départ de la liaison pour accéder à la SP1 devant l'office de tourisme de Chamrousse 1650 et fin de la course au parking de l'auberge des Seiglières.

Dimanche 30 juillet :



Finale dans une superbe ambiance depuis la croix de Chamrousse à 2250m d'altitude (accès via le télécabine) avec des départs en petites vagues format « mass start » entre la Croix de Chamrousse et le parc d'Uriage (nombres de spéciales, distances et dénivelés visibles sur le site internet du TEA).

Contrairement aux éditions précédentes, cette année les 2 jours de courses seront comptabilisées dans le classement du Derby de la Croix de Chamrousse.

Plusieurs (petites) parties montantes sont présentes sur le tracé, il faudra donc allier bagage technique et condition physique pour venir à bout de ce magnifique derby.

Des vagues de 25 personnes s'élanceront au départ de la Croix de Chamrousse le dimanche matin pour la finale. Différentes vagues chronométrées et une vague non chrono pour les participants endurando. Entre 5 et 10min d'attente entre les vagues pour fluidifier au mieux le tracé du derby et éviter au maximum les "bouchons".

Positionnement dans les vagues de départ selon les classements du samedi afin que tous les participants puissent rouler avec des personnes de leur niveau.

En plus du derby chronométré, l'organisation propose un format endurando (non chronométré). Les pilotes inscrits au format endurando partiront dans la dernière vague et pourront descendre à leur rythme jusqu'au parc d'Uriage.

Pour cette édition 2023 l'organisation limite le nombre de places à 350 pour le derby et à 50 pour le format non chronométré.

Navettes :

Un service de navettes (location bus, remorques et camions) est mis en place par l'organisation pour remonter les pilotes à leur voiture jusqu'à la station de Chamrousse le samedi après-midi à l'issue de la course ainsi que le dimanche après le derby.

Ce service de navette est proposé à 10€ par rotation. Il n'est bien sûr pas obligatoire et il est tout à fait possible pour les pilotes de s'arranger par leurs "propres moyens" pour remonter sur la station après chaque journée

Les reconnaissances sont autorisées sur cette étape et il sera possible de découvrir les différentes spéciales dès le vendredi 28 juillet matin. Attention, si vous voulez accéder aux spéciales coté Bike Park, il faudra s'acquitter d'un forfait pour la journée du vendredi car celui-ci n'est pas incluse dans l'inscription du Derby.

### **- Etape 6 : Enduro Mad'Oz**

4ème édition de l'enduro Mad'Oz le samedi 26 et le dimanche 27 août 2023.

Samedi : Reconnaissances libres des spéciales. Pas de ravitaillements, secours et assistance mécanique mis en place par l'organisation ce jour-là. En revanche, forfait 2 jours pour les RM compris dans l'inscription.

Dimanche : Enduro et Endurando (nombres de spéciales, distances et dénivelés visibles sur le site internet du TEA)



Plusieurs remontées en télésiège sont également prévues sur cet enduro.

Ouverture des remontées mécaniques à partir de 8h le dimanche. Premier départ sur la SP1 à 9h le dimanche 27 aout.

Un horaire de départ indicatif pour la première spéciale sera donné à chaque pilote au moment du retrait de sa plaque. Les départs pour les SP2, SP3, SP4, SP5 se feront ensuite au fur et à mesure par ordre d'arrivée au départ de la spéciale afin de fluidifier au maximum les tracés et éviter les temps d'attentes.

Chaque pilote partira en individuel ou en équipe toute les 20s et aura pour seul adversaire le chronomètre. Pour les personnes roulant à plusieurs sur la course, il est possible de partir ensemble au départ de toutes les spéciales.

En plus de l'enduro chronométré, l'organisation propose un format endurando (non chronométré). Le tracé de l'endurando est exactement le même que celui de l'enduro. Les pilotes inscrits au format endurando partiront quelques minutes après les derniers pilotes de l'enduro et parcourrons les spéciales à leur rythme.

Pour cette édition 2023 l'organisation limite le nombre de places à 350 pour l'Enduro Mad'Oz et à 50 pour l'Endurando.

### **- Etape 7 : Enduro d'Aussois (finale du TEA 2023)**

1ère édition de l'enduro d'Aussois le samedi 2 et le dimanche 3 septembre 2023.

Samedi : Reconnaissances libres des spéciales. Pas de ravitaillements, secours et assistance mécanique mis en place par l'organisation ce jour-là. En revanche, forfait 2 jours pour les RM compris dans l'inscription.

Dimanche : Enduro et Endurando (nombres de spéciales, distances et dénivelés visibles sur le site internet du TEA)

Plusieurs remontées en télésiège sont également prévues sur cet enduro.

Un horaire de départ indicatif pour la première spéciale sera donné à chaque pilote au moment du retrait de sa plaque. Les départs pour les SP2, SP3, SP4, SP5 se feront ensuite au fur et à mesure par ordre d'arrivée au départ de la spéciale afin de fluidifier au maximum les tracés et éviter les temps d'attentes.

Chaque pilote partira en individuel ou en équipe toute les 20s et aura pour seul adversaire le chronomètre. Pour les personnes roulant à plusieurs sur la course, il est possible de partir ensemble au départ de toutes les spéciales.

En plus de l'enduro chronométré, l'organisation propose un format endurando (non chronométré). Le tracé de l'endurando est exactement le même que celui de l'enduro. Les pilotes inscrits au format endurando partiront quelques minutes après les derniers pilotes de l'enduro et parcourrons les spéciales à leur rythme.

Pour cette édition 2023 l'organisation limite le nombre de places à 350 pour l'Enduro et à 50 pour l'Endurando.



#### Article 4 : Inscriptions et conditions de participation

Les étapes du Trophée Enduro des Alpes sont ouvertes à tous, licenciés à la Fédération Française de Cyclisme (ou FSGT/Ufolep) ou non.

L'inscription est limitée sur chaque course (voir Article 3). Elle sera validée lorsque le formulaire d'inscription en ligne (pas d'inscription papier) sera dûment complété et le paiement accepté. Le formulaire d'inscription est accessible sur le lien suivant : [www.njuko.net/tea2023/](http://www.njuko.net/tea2023/). S'il reste de la place sur les étapes, l'organisation ouvrira des inscriptions directement sur place avec une majoration de 3€.

Age minimum : Toute personne souhaitant s'inscrire à une des étapes du Trophée Enduro des Alpes devra obligatoirement avoir au minimum 15 ans pendant l'année 2023. Exemple : si un mineur a 15 ans au mois de septembre 2023 l'inscription est possible, car seule l'année de naissance est prise en compte. Pour les mineurs, l'inscription devra être obligatoirement accompagnée d'une autorisation parentale signée au moment du retrait de la plaque. En accordant ce droit, les responsables légaux consentent à ce que leur enfant évolue librement sur le tracé de la course.

Les participants aux courses chronométrées devront uniquement fournir une copie de leur licence VTT valide ou à défaut un certificat médical original tamponné de moins de 1 an, **de non-contre-indication à la pratique du VTT en compétition**. L'organisation couvre les participants uniquement dans le cadre de la course et non en cas de conduite ou pratique dangereuse.

La licence ou le certificat n'est pas demandé pour les participants aux épreuves endurando non chronométrées.

L'organisation se réserve le droit de refuser l'inscription de concurrents. Dans ce cas, le concurrent se verra rembourser ses frais d'engagement et ne pourra pas participer à l'épreuve.

#### Article 5 : Parcours et Balisage

Pour préserver une certaine équité entre les coureurs, les reconnaissances des tracés **ne sont pas autorisées** sur l'Enduro du Vercors. Les reconnaissances sont autorisées la veille des courses pour les étapes de Saint Nizier, de Vars, du Derby de la Croix de Chamrousse, Oz en Oisans, Aussois et les Belleville (un forfait 2 jours est incluse dans le prix de l'inscription de ces étapes (sauf Derby)).

Les parcours sont balisés par de la rubalise, flèches, et divers panneaux directionnels. Les points dangereux seront surveillés par des signaleurs et seront signalés et protégés.

Les départs seront matérialisés par des panneaux, oriflammes et lignes au sol. Les arrivées seront indiquées par des panneaux.

Les VTT électriques partent en même temps que les autres participants sur toutes les étapes du Trophée Enduro des Alpes.

Afin d'éviter tout accidents, le respect du code de la route est obligatoire sur les routes traversées.



Il est obligatoire de suivre les chemins existants et de respecter les tracés des épreuves. Toutes les coupes, non-respect du parcours sont interdites. De nombreux signaleurs seront placés tout au long des parcours pour constater toutes infractions au règlement.

Le comité de course se réserve le droit de redéfinir les itinéraires si des circonstances imprévues ou indépendantes de sa volonté les y contraignent.

Pour leur sécurité, les participants devront se conformer aux consignes données par l'organisation via le personnel et les bénévoles présents sur le terrain.

En cas d'accident, prévenir le poste de secours (le numéro de téléphone du PC sera indiqué dans le briefing de course). En cas d'abandon d'un concurrent, ce dernier se doit de le signaler dans les meilleurs délais à l'équipe d'organisation

Un plan pour les spectateurs sera communiqué quelques semaines avant chaque étape pour que les personnes qui souhaitent accompagner les coureurs puissent se positionner à des endroits stratégiques et faciles d'accès.

### **Article 6 : Obligation d'équipement et de comportement**

Pensez à bien vérifier le bon état de marche de votre VTT avant de vous lancer sur les étapes du Trophée Enduro des Alpes. Les VTT doivent avoir un bon état général, un cadre non fendu et des freins fonctionnels.

Sur toutes les épreuves : casque intégrale (casques légers « classiques » acceptés pour les participants aux endurandos), dorsale (sac à dos dorsale accepté), genouillères, gants long obligatoires en spéciale. Les coudières sont fortement conseillées. Le port d'un casque léger est accepté en liaison.

L'usage d'un VTT semi-rigide est autorisé mais l'organisation recommande d'avoir un VTT de type enduro tout suspendu avec un débattement minimum de 140-160mm. Il est possible de réaliser les épreuves avec un VTT de type DH mais vous serez (fortement) désavantagés dans les zones de montées et de pédalage en liaison.

Les pneus clous sont interdits sur le derby. Des contrôles techniques pourront être effectués à tout moment. Si l'organisation détecte un pilote ou un VTT ne correspondant pas aux critères ci-dessus, le pilote se verra refuser le départ.

Il est obligatoire de conserver sur soi un téléphone portable. Un kit de réparation est à prévoir : au minimum 2 chambres à air, pompe, rustines, dérive chaîne, clés Allen et une trousse de premiers soins.

Emportez un vêtement chaud et un vêtement de pluie, la météo en montagne change très vite, et les orages sont fréquents.

Les participants s'engagent à parcourir la distance et l'itinéraire prévu dans le meilleur esprit sportif possible. Tout comportement dangereux ou anti sportif sera sanctionné par un retrait de la plaque de cadre.

En course, le coureur est invité à porter secours à toute personne qui nécessiterait de l'aide (accident), ou à prévenir un contrôleur de tout problème qui mette en péril autrui. Des ajustements au niveau de son chrono pourront être effectués afin de ne pas le pénaliser.



Les caméras embarquées sont autorisées.

Les VTAE devront être conformes à la réglementation française dont l'assistance sera limitée à 25 km/h, des contrôles inopinés seront effectués sur chaque épreuve et les personnes ayant modifiés leurs moteurs seront disqualifiés comme dopage mécanique. De plus les étapes du TEA sont à effectuer avec une seule batterie (il n'est pas possible de recharger ni d'avoir une d'assistance extérieure à partir du moment où la course a commencé).

Sur chacune des étapes du Trophée Enduro des Alpes, le concurrent aura le droit qu'à un seul et unique vélo, qu'il devra utiliser pour les liaisons et les spéciales. Il pourra cependant changer de vélo entre les étapes.

Pour préserver la pérennité des milieux naturels traversés, les participants s'engagent à ne jeter aucun déchet sur le parcours. De nombreuses poubelles seront mises à disposition par l'organisation.

### **Article 7 : Assurance et responsabilité**

- L'organisation souscrit à une assurance couvrant sa propre responsabilité civile en tant qu'organisateur, celles de ses salariés et celles des personnes apportant bénévolement leur aide à l'organisation de l'événement.

- L'organisation assure également les participants ayant payés leur inscription et porteurs d'une plaque de cadre officielle de l'événement et respectant les conditions d'inscription et de circulation (identité, jour, parcours...) pour tout accident causé aux tiers. Cette assurance s'applique selon certaines conditions, une franchise existe.

- Une assurance « individuelle accident » est également souscrite pour les dommages corporels que chaque participant pourrait subir sur sa propre personne.

- Toute personne rétrocédant sa plaque de cadre personnelle à une tierce personne, sans l'accord de l'organisation, sera reconnue responsable en cas d'accident survenu ou provoqué par cette dernière durant l'épreuve. L'organisation décline toute responsabilité en cas d'accident face à ce type de situation. Ainsi toute personne participant à l'évènement sous le nom d'une tierce personne ne sera pas couverte par l'organisateur.

- Outre l'assurance souscrite par l'organisation, chaque participant doit être couvert au titre d'une assurance personnelle responsabilité civile.

- L'organisation décline toute responsabilité en cas de perte, vol ou détérioration de matériel ou d'équipements individuels et ne pourra en aucun cas être tenue pour responsable.

### **Article 8. Catégories et classement**

A l'issue de chaque étape, un classement individuel est établi. Le classement est calculé à partir du cumul des temps sur chaque spéciale. Pour le derby c'est l'ordre d'arrivée et temps global de la descente du dimanche qui est pris en compte.

En cas d'égalité, les participants seront départagés par le meilleur temps obtenu sur la dernière spéciale.



Les catégories récompensées à l'issue de la course sont les suivantes : Scratch homme, Scratch femme, scratch VTTAE (née en 2008 et avant) ; Cadets homme (né entre 2007 et 2008) ; Juniors homme (né entre 2005 et 2006) ; Seniors homme (né entre 1984 et 2004) ; Masters 40 (né entre 1974 et 1983), Masters 50 (né en 1973 et avant).

Il n'y aura pas de catégorie matérielle et tout le monde concourra dans une seule et même catégorie matérielle sauf les vélos électriques qui seront classés dans une catégorie à part.

Un classement binôme et équipe (de 3 à 6 personnes) est également mis en place sur chacune des étapes du Trophée Enduro des Alpes 2023 ainsi que sur le classement général cumulé.

Les classements binômes seront effectués en cumulant les temps des deux personnes composant le binôme. Les classements équipes seront effectués en cumulant le temps des 3 meilleurs membres d'une équipe. Exemple : si une équipe est composée de 6 personnes, les temps du 4ème, 5ème et 6ème de l'équipe ne sont pas comptabilisés pour le classement équipe (tous les temps sont bien comptabilisés pour les classements individuels) et le temps retenu pour l'équipe sera le temps cumulé du 1er, 2ème et 3ème de l'équipe.

Une fois l'équipe inscrite, vous ne pourrez pas rejoindre une autre équipe au cours du Trophée.

Au niveau des classements individuels, les 100 premiers au classement scratch et les 100 premiers par catégorie aux différentes étapes du TEA marquent des points qui seront comptabilisés en vue de l'établissement d'un classement général cumulé. Le classement général du Trophée Enduro des Alpes se fera par attribution et addition des points acquis sur les 7 étapes. En cas d'égalité, les concurrents seront départagés par le nombre de meilleures places totalisées sur l'ensemble des 7 courses et si cela ne suffit pas alors ils seront départagés par celui qui aura réalisé la meilleure place au moment de la dernière course.

Il n'est pas obligatoire de participer à toutes les étapes du Trophée mais seuls les participants ayant participé au minimum à 5 courses sur 7 pourront figurer dans le classement général cumulé. Il est également impératif d'être présent à la 7ème étape (finale à l'Enduro d'Aussois) pour pouvoir être récompensé dans le classement général cumulé.

Si un participant effectue les 7 étapes du Trophée, deux étapes seront considérées comme « joker » et seuls ses 5 meilleurs classements seront comptabilisés dans son classement général cumulé.

Le classement général sera récompensé lors de la dernière étape sur l'Enduro d'Aussois.

Il n'y a pas de prize money sur le Trophée Enduro des Alpes, les podiums sont récompensés par des lots matériels offerts par nos partenaires et acteurs locaux.

La valeur des lots sera en fonction du classement obtenu par le participant.

Les réclamations concernant le déroulement de l'épreuve en elle-même ou le comportement des autres concurrents devront être présentées au directeur de course dans un délai de 15 minutes après l'arrivée du dernier concurrent.

Les réclamations concernant le classement doivent être déposées dans un délai de 30 mn après l'affichage des temps finaux.



Dans tous les cas un collège de commissaires et le directeur de course se réuniront afin de statuer. Tout pilote concerné par une réclamation sera entendu par ce même collège.

Voici le détail de l'attribution des points valable sur chacune des étapes :

<b>Place</b>	<b>Points</b>	<b>Place</b>	<b>Points</b>	<b>Place</b>	<b>Points</b>
<b>1</b>	500	<b>35</b>	155	<b>69</b>	45
<b>2</b>	450	<b>36</b>	150	<b>70</b>	43
<b>3</b>	420	<b>37</b>	145	<b>71</b>	41
<b>4</b>	400	<b>38</b>	140	<b>72</b>	39
<b>5</b>	380	<b>39</b>	135	<b>73</b>	37
<b>6</b>	370	<b>40</b>	130	<b>74</b>	35
<b>7</b>	360	<b>41</b>	125	<b>75</b>	33
<b>8</b>	350	<b>42</b>	120	<b>76</b>	31
<b>9</b>	340	<b>43</b>	115	<b>77</b>	29
<b>10</b>	330	<b>44</b>	110	<b>78</b>	27
<b>11</b>	320	<b>45</b>	105	<b>79</b>	25
<b>12</b>	310	<b>46</b>	100	<b>80</b>	23
<b>13</b>	300	<b>47</b>	95	<b>81</b>	21
<b>14</b>	290	<b>48</b>	87	<b>82</b>	19

<b>15</b>	280	<b>49</b>	85	<b>83</b>	18
<b>16</b>	270	<b>50</b>	83	<b>84</b>	17
<b>17</b>	260	<b>51</b>	81	<b>85</b>	16
<b>18</b>	250	<b>52</b>	79	<b>86</b>	15
<b>19</b>	240	<b>53</b>	77	<b>87</b>	14
<b>20</b>	230	<b>54</b>	75	<b>88</b>	13
<b>21</b>	225	<b>55</b>	73	<b>89</b>	12
<b>22</b>	220	<b>56</b>	71	<b>90</b>	11
<b>23</b>	215	<b>57</b>	69	<b>91</b>	10

<b>24</b>	210	<b>58</b>	67	<b>92</b>	9
<b>25</b>	205	<b>59</b>	65	<b>93</b>	8
<b>26</b>	200	<b>60</b>	63	<b>94</b>	7
<b>27</b>	195	<b>61</b>	61	<b>95</b>	6
<b>28</b>	190	<b>62</b>	59	<b>96</b>	5
<b>29</b>	185	<b>63</b>	57	<b>97</b>	4
<b>30</b>	180	<b>64</b>	55	<b>98</b>	3
<b>31</b>	175	<b>65</b>	53	<b>99</b>	2
<b>32</b>	170	<b>66</b>	51	<b>100</b>	1
<b>33</b>	165	<b>67</b>	49		
<b>34</b>	160	<b>68</b>	47		



## **Article 9 : Annulation - Remboursement**

À tout moment, l'organisateur se réserve le droit d'annuler l'événement ou de modifier le parcours, sans préavis, et sans date de report de date. En effet, l'organisateur et les différentes parties prenantes sur les étapes peuvent émettre un avis défavorable, par simple appréciation, que toutes les conditions (de sécurité) ou en termes d'autorisations ne sont pas réunies pour un bon déroulement, justifiant une annulation de l'épreuve.

Conditions d'annulation et de remboursement participant :

- Jusqu'à M – 1, remboursement à 100% de votre inscription pour tout motif valable
- Entre M – 1 et J – 15 : Remboursement à 50% de votre inscription pour tout motif valable
- Après J – 15 : aucun remboursement sauf pour motif impérieux ou raison médicale
- Remboursement à 100% pour toute raison médicale sous présentation d'un certificat (peu importe la période)

## **Article 10 : Droit à l'image**

En participant à une ou plusieurs étapes du Trophée Enduro des Alpes, le pratiquant s'expose en public, et admet de par sa présence, que son image puisse être utilisée sans son consentement explicite. Les photos et vidéos pourront être utilisées sur les supports de communications respectifs des organisateurs (tous les participants, en s'inscrivant donne leur accord à l'organisation pour l'utilisation de leurs images et de ses communications).

**Toute inscription à l'une ou plusieurs du trophée enduro des Alpes implique l'acceptation pure et simple du présent règlement dans son intégralité. Le non-respect du règlement peut entraîner le retrait par l'organisation de la plaque de cadre.**